

Lärmaktionsplan Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Sofortmaßnahmen										
1.1	Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der BAB 10 Berliner Ring (Kernbereich) zwischen Woltersdorfer Str. und Anschlussstelle „Rüdersdorf“	1.1.1	Pkw-Verkehr ganztags auf 100 km/h	X			I	IV	SH	
		1.1.2	Pkw-Verkehr nachts auf 80 km/h	X			I	IV	SH	
		1.1.3	Lkw-Verkehr nachts auf 60 km/h	X			I	IV	SH	
1.2	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 130 km/h im Zuge der BAB 10	1.2.1	zwischen Brotsteig und Woltersdorfer Straße	X			I	IV	SH	
		1.2.2	zwischen den Anschlussstellen „Rüdersdorf“ und „Berlin-Hellersdorf“	X			I	IV	SH	
1.3	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h	1.3.1	B 1 / B 5 Berliner Straße (Tasdorf) zwischen L 303 und Kurze Straße	X			I	IV	SH	
		1.3.2	B1 / B 5 Chausseestraße (Lichtenow) zwischen Dorfstr. und Kageler Str.	X			I	IV	SH	
		1.3.3	L 30 E.-Thälmann-Straße (Tasdorf) zwischen Berliner Straße und Bahnquerung Tasdorf Süd	X			I	IV	SH	
		1.3.4	L 30 E.-Thälmann-Straße (Süd) zwischen Am Mühlenfließ und Mühlenstr.	X			I	IV	SH	
		1.3.5	L 23 / L 233 Friedrichstraße zwischen Berliner Straße und Bahnhofstraße	X			I	IV	SH	
		1.3.6	L 233 Bahnhofstraße / Reffelder Straße zwischen Friedrichstraße und Reffelder Straße HNr. 17a (nach Überprüfung und Bestätigung der verwendeten Verkehrszahlen)	X			I	IV	SH	
		1.3.7	L 302 Mühlenstraße / Schöneicher Landstr. zwischen Ernst-Thälmann-Straße und Ortseingang	X			I	IV	SH	
		1.3.8	Straße der Jugend / Hans-Striegelski-Str. zwischen Kalkberger Platz und Kalkgrabenbrücke	X			I	IV	SH	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 6

Lärmaktionsplan Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.4	Fahrverbot für den Lkw-Verkehr abends und nachts (18 – 6 Uhr)	1.4.1	L 30 E.-Thälmann-Straße (Süd) zwischen Am Mühlenfließ und Mühlenstr.	X			I	IV	SH	
2. Integrierte Lärminderungsstrategie										
2.1	Bündelung des Verkehrs im Zuge des klassifizierten bzw. Hauptstraßennetzes	2.1.1	gesamtgemeindliche Berücksichtigung im Rahmen von Um- und Ausbaumaßnahmen sowie der Gemeinde- und Verkehrsentwicklungsplanung			X	-	II	M	
		2.1.2	Berücksichtigung der Lärminderungsaspekte bei der Planung der Ortsumfahrung B 1 / B 5 Tasdorf		X		V	IV	M	
		2.1.3	Prüfung der Möglichkeiten, die Werksstraße zwischen Rüdersdorfer Straße und Hauptstraße allgemein zugänglich zu machen	X			I	IV	SH	
		2.1.4	Prüfung der Möglichkeiten zur Entlastung der Altlandsberger Straße (L 30), Ortslage Tasdorf durch eine Bündelung des Verkehrs im Zuge der B 1 / B 5		X		I	IV	SH	
		2.1.5	Verringerung der Verkehrsbedeutung der Berliner Straße durch eine stärkere Bündelung des MIV im Verlauf der Verbindung L 23 / B 1 / B 5 (Diskussion der Rahmenbedingungen für eine Umstufung)		X		I	IV	SH	
		2.1.6	Erhöhung der Durchfahrtwiderstände in der Puschkinstraße	X			I	IV	SH	
		2.1.7	Bündelung des Quelle-Ziel-Lkw-Verkehrs im Bereich der Ortslage Herzfelde im Zuge der B 1 / B 5 bzw. Sperrung folgender Abschnitte für den Schwerverkehr: » Hauptstraße zwischen Möllenstraße und August-Bebel-Straße » Lindenstraße Zufahrt östlich der Möllenstraße » Hauptstraße zwischen Werksstraße und Rüdersdorfer Straße	X			I	IV	SH	
		2.1.8	Diskussion einer Sperrung der Möllenstraße (L 23, OT Herzfelde) für den Schwerverkehr	X			I	IV	SH	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 6

Lärmaktionsplan Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
2.2	Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus	2.2.1	gezielte Geschwindigkeitsüberwachung in lärmsensiblen Bereichen			X	-	III	H	
		2.2.2	Beschaffung, Einsatz und Betrieb weiterer Dialog-Displays zur Verkehrsüberwachung im Bereich von Lärmschwerpunkten	X			I	III	H	
		2.2.3	Straßenraumgestaltung und -begrünung (siehe Maßnahmen 2.3 – 2.8)			X	-	-	-	
2.3	städtebauliche Dimensionierung und integrierte komplexe Straßenraumgestaltung gemäß den RASSt 06: - Reduzierung der Fahrbahnbreiten - Schaffung von Radverkehrsanlagen - Verbesserung Querungsbed. - Straßenraumbegrünung - Ordnung des ruhenden Verkehrs - Sanierung Fahrbahnoberfläche	2.3.1	Am Stolz / Landhof (L 30)		X		V	III	M	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich
		2.3.2	Berliner Straße (L 233, OT Hennickendorf)		X		V	III	M	
		2.3.3	Hauptstraße (OT Herzfelde)		X		V	III	M	
		2.3.4	Karl-Liebknecht-Straße	X	X		V	III	M	
		2.3.5	Puschkinstraße		X		V	III	M	
		2.3.6	Rüdersdorfer Straße (OT Herzfelde)		X		V	III	M	
		2.3.7	Straße der Jugend zwischen Landhof und Torellplatz		X		IV	IV	H	
2.4	Straßenraumbegrünung	2.4.1	Chausseestraße (B 1 / B 5, OT Lichtenow), punktuelle Nachpflanzungen	X			II	II	M	in Abhängigkeit vom unterirdischen Straßenraum / Leitungsbestand
		2.4.2	Bahnhofstraße zwischen Seestraße und Herzfelder Straße (L 233 OT Hennickendorf), auf der Nordseite	X	X		III	II	M	
		2.4.3	Landhof (L 30), auf der Westseite	X	X		III	II	M	
		2.4.4	Am Stolz (L 30), punktuelle Nachpflanzungen	X			II	II	M	
		2.4.5	Karl-Liebknecht-Straße, punktuelle Nachpflanzungen	X			II	II	M	
		2.4.6	Ernst-Thälmann-Str. (L 30), punktuelle Nachpflanzungen insbesondere auf der Westseite	X			II	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 6

Lärmaktionsplan Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
2.5 Ortseingangsgestaltung: - Mittelinsel mit Fahrstreifenversatz - Kreisverkehre - Fahrbahneinengungen - Geschwindigkeitsanzeigetafel	2.5.1	Berliner Straße (B 1 / B 5, OT Tasdorf)		X		III	III	H	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich	
	2.5.2	Chausseestraße Ost und West (B 1 / B 5, OT Lichtenow)		X		III	III	H		
	2.5.3	Kageler Straße (L 232, OT Lichtenow)		X		III	III	H		
	2.5.4	Möllenstraße (L 23, OT Herzfelde)		X		III	III	H		
	2.5.5	Rehefelder Straße (L 233, OT Hennickendorf)		X		III	III	H		
	2.5.6	Schöneicher Landstraße (L 302)		X		III	III	H		
	2.5.7	Strausberger Straße (L 23, OT Hennickendorf)		X		III	III	H		
	2.5.8	Strausberger Straße (L 23, OT Herzfelde)		X		III	III	H		
	2.5.9	Zinnsdorfer Straße (L232, OT Lichtenow)		X		III	III	H		
2.6 Knotenpunktgestaltung	2.6.1	regelmäßige Prüfung der Funktionalität bestehender Signalisierungs- und Koordinierungssysteme (unter Berücksichtigung der Anforderungen aller Verkehrsträger) sowie Prüfung alternativer Knotenpunktformen im Rahmen von Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen			X	-	II	M	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich	
	2.6.2	stärkere Berücksichtigung der Belange des Fußverkehrs bei der Gestaltung der Einmündungen des Nebenstraßennetzes			X	-	I	M		
2.7 Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung von Knotenpunkten zu Kreisverkehren bzw. Minikreisverkehren	2.7.1	Berliner Straße / Ernst-Thälmann-Straße (OT Tasdorf)		X		IV	II	M	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich	
	2.7.2	Chausseestraße / Zinnsdorfer Straße / Kageler Straße (OT Lichtenow)		X		IV	II	M		
	2.7.3	Hauptstraße / Rüdersdorfer Straße (OT Herzfelde), Minikreisverkehr		X		III	II	M		
	2.7.4	Hauptstraße / Möllenstraße (OT Herzfelde), Minikreisverkehr		X		III	II	M		

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 6

Lärmaktionsplan Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.8	verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz	2.8.1	Umsetzung von Maßnahmen zur Gewährleistung eines angemessenen Geschwindigkeitsniveaus im Nebennetz			X	-	III	H	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich
3. Förderung einer ortsverträglichen Mobilität										
3.1	Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege					X	-	-	-	Umsetzung und ggf. Vertiefung bestehender Zielstellungen, Planungen und Konzepte
3.2	attraktives Radverkehrsangebot					X	-	-	-	
3.3	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
3.4	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV					X	-	-	-	
3.5	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement					X	-	-	-	
3.6	Förderung innovativer Mobilitätsangebote					X	-	-	-	
3.7	Öffentlichkeitsarbeit					X	-	-	-	
3.8	Prioritätensetzung / Finanzierung					X	-	-	-	
4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete										
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung					X	-	III	H	
4.2	vorsorgende, strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)					X	-	III	H	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Kostenkategorie</td> <td>V</td> <td>G</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Wirkungsklasse</td> </tr> </table> <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>g geringe Priorität</p> <p>m mittlere Priorität</p> <p>h hohe Priorität</p> <p>sh sehr hohe Priorität (Sofortmaßnahme)</p>	Kostenkategorie	V	G	G	M	M	IV	G	M	M	H	III	G	M	H	H	II	M	M	H	SH	I	M	H	H	SH			I	II	III	IV			Wirkungsklasse			
Kostenkategorie	V	G		G	M	M																																		
	IV	G		M	M	H																																		
	III	G		M	H	H																																		
	II	M		M	H	SH																																		
	I	M	H	H	SH																																			
		I	II	III	IV																																			
		Wirkungsklasse																																						