

# RADVERKEHRSKONZEPT

für die Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin

## 1. Umsetzungsbericht

Mai 2024



Rüdersdorf



BERG|BAU|KULTUR

## **Inhalt**

Rückblick.....	3
Herangehensweise.....	3
Umgesetzte Maßnahmen .....	3
Maßnahmen in Arbeit .....	4
In Beantragung.....	4
In Arbeit.....	4
Offene Maßnahmen .....	4
Zusammenfassung.....	5
Abarbeitungsstand Maßnahmengenaue.....	6

Stand: 16. Mai 2024

## **Rückblick**

Am 5. Oktober 2023 beschloss die Gemeindevertretung das Radverkehrskonzept für die Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin. Insgesamt wurden 36 Handlungsschwerpunkte in sechs verschiedenen Kategorien beschlossen. Einmal jährlich soll über den Stand der Umsetzung berichtet werden. Ein erster mündlicher Zwischenbericht wurde bereits im Wirtschafts- und Finanzausschuss am 27. November 2023 gegeben. Die nachfolgende Zusammenstellung ist der erste Umsetzungsbericht zum Radverkehrskonzept der Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin.

## **Herangehensweise**

Im Geiste des Radverkehrskonzeptes lag der Fokus auf zwei Punkten. Erstens sollten die mit Priorität eins eingestufteten Gefahrenstellen beseitigt werden, um den Radverkehr in der Gemeinde sicherer zu machen. Zweitens sollten, so der einhellige Tenor in den Gremien, pragmatische und lebensnahe Lösungen gefunden werden. Anstatt zur Radwegesicherung jahrelange Detailstudien und Machbarkeitsanalysen voran zu treiben, wurde sich im ersten halben Jahr auf schnell umsetzbare und realisierbare Maßnahmen gestützt.

Die Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin ist bei diversen Maßnahmen nicht allein handlungsbefugt, sondern auf verkehrsrechtliche Anordnungen des Straßenverkehrsamtes des Landkreises Märkisch-Oderland oder auf die Zustimmungen anderer Straßenbaulasträger angewiesen. Das Vorhandensein eines in sich geschlossenen Konzeptes hat gleichsam die Debatte mit den genehmigenden Behörden und die Antragsstellung an sich vereinfacht.

## **Umgesetzte Maßnahmen**

Zum Zeitpunkt der Erstellung des Umsetzungsberichtes befindet sich der Bau des Radweges zwischen Herzfelde und Alt Rüdersdorf (*S1 - Radweg zwischen OT Herzfelde und Alt-Rüdersdorf*) im Abschluss. Die Deckschicht ist verbaut und es sind lediglich Restarbeiten zu erledigen. Die Maßnahme kann somit als abgeschlossen angesehen werden.

Weiterhin wurden sowohl dem Beidrichtungsverkehr in der Ernst-Thälmann-Straße (*R1 - Beidrichtungsverkehr nördlicher Teil Ernst-Thälmann-Straße*) als auch der Ausweisung des vorhandenen Weges als Radweg entlang der B1/5 (*R2 - Ausweisung des vorhandenen Weges als Radweg entlang der B1/5*) im Bereich Tasdorf stattgegeben, sodass hier erhebliche Gefahrenstellen behoben wurden.

Insgesamt wurden somit bereits 3,2 km neue Radwege geschaffen und drei Maßnahmen mit Priorität 1 umgesetzt. Das Radwegenetz wuchs auf rund 32 km an.

Weiterhin wurden 96 Fahrradbügel an touristisch interessanten Orten sowie an stark frequentierten Beriechen wie Bushaltestellen in allen Ortsteilen aufgestellt. Ebenfalls

abgeschlossen ist die Maßnahme zur Aufstellung von Fahrradreparatursäulen in allen Ortsteilen (*T2 - Radabstellanlagen und sonstige Radinfrastruktur und T3 - Abstellanlagen und Reparatursäulen sowie R9 – Radabstellanlagen*).

Fünf Handlungsschwerpunkte können als abgeschlossen betrachtet werden.

### **Maßnahmen in Arbeit**

19 der 36 Handlungsschwerpunkte befinden sich in Bearbeitung. Hierbei muss zwischen zwei Arten der Bearbeitung unterschieden werden.

#### **In Beantragung**

Wie eingangs erwähnt sind diverse Maßnahmen nicht allein durch die Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin zu realisieren. Vielmehr ist man hier auf Genehmigungen des Straßenverkehrsamtes des Landkreises Märkisch-Oderland sowie der Straßenbaulastträger angewiesen. Gegenüber dem Straßenverkehrsamt wurden mittlerweile zwei Anträge für diverse verkehrsrechtliche Anordnungen gestellt, die sich aus dem Radverkehrskonzept ergeben. Der Antrag im November 2023 beinhalte fünf Maßnahmen zu teilweise verschiedenen Punkten. Hieraus wurden zwei bereits abschließend bearbeitet und genehmigt (*R1 - Beidrichtungsverkehr nördlicher Teil Ernst-Thälmann-Straße und R2 - Ausweisung des vorhandenen Weges als Radweg entlang der B1/5*), alle anderen befinden sich in Prüfung.

Im Mai 2024 wurde ein weiterer Antrag gegenüber dem Straßenverkehrsamt gestellt. Dieser umfasst insgesamt sechs Maßnahmen mit wiederum weiteren Einzelmaßnahmen.

Ebenfalls im Mai 2024 wurde der Landesforst Brandenburg kontaktiert. Ziel ist es für zwei Maßnahmen bei denen angedachte Radwege durch den Wald führen (*A4 – Anbindung der Kliniken an Alt Rüdersdorf, I3 – Schaffung Tesla-Schnellradweg*), pragmatische Lösungen zu finden und gemeinsam mit dem Landesforst nach Wegen zu suchen, wie die Wege hergestellt werden können, ohne neue Asphaltbänder durch den Wald zu ziehen.

#### **In Arbeit**

Andere Maßnahmen wurden entweder begonnen oder sind in der Umsetzung für 2024 bereits vorgesehen. In einigen Fällen laufen bereits konzeptionelle Vorarbeiten (bspw. *S2 – Anbindung Schulcampus Rüdersdorf aus Alt-Rüdersdorf*) oder es handelt sich um Daueraufgaben bei denen schon eine Teilbearbeitung stattfand, die aber immer wieder von Neuem begonnen werden müssen (z. B. *R4 – Instandhaltung der vorhandenen Radwege*).

### **Offene Maßnahmen**

12 Maßnahmen wurden bisher noch nicht begonnen. Lediglich eine der Maßnahmen besitzt dabei mit Prio 1 die höchste Priorität. Es handelt sich hierbei um *Ö1 – Anbindung Grüne Linde*.

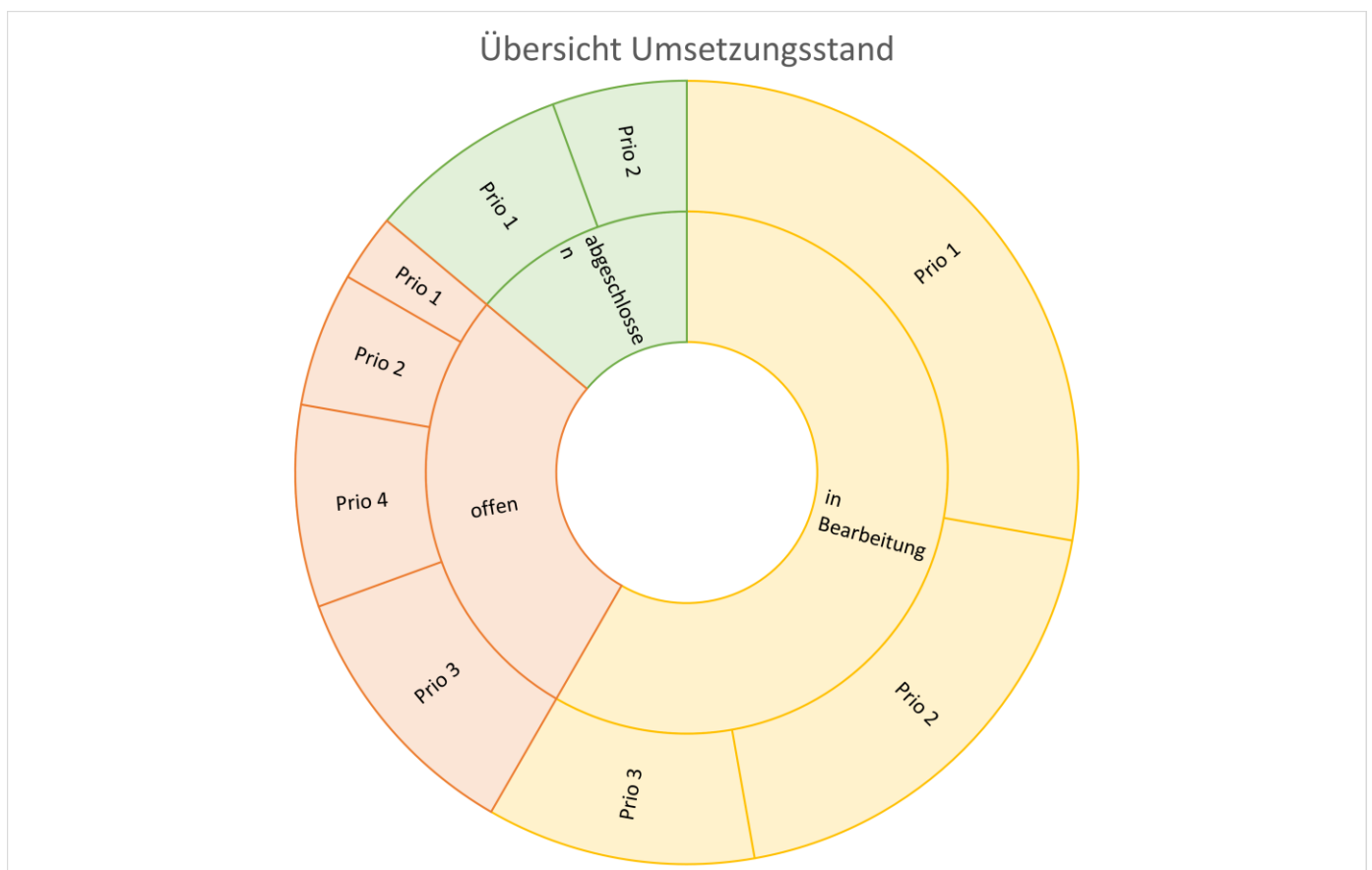
Der Bau des Radweges befindet sich in der Straßenbaulast des Landkreises MOL und ist in dessen Konzepten für die Jahre 2029/30 vorgesehen. Aus Sicht der Gemeinde Rüdersdorf bei Berlin ist dies deutlich zu weit in der Zukunft. Gleichwohl wurde dies bereits mehrfach in der Vergangenheit, durch Schreiben seitens der Gemeinde initiiert und teilweise mit den Bürgermeisterinnen und Bürgermeistern der Nachbarkommunen, gegenüber dem Landkreis kommuniziert.

### Zusammenfassung

Mit den bereits umgesetzten Maßnahmen wuchs das Radwegenetz um über 3 km auf rund 32 km an. Von 36 Einzelmaßnahmen sind 5 Maßnahmen abgeschlossen und 21 in Bearbeitung. Bei 10 Maßnahmen fand noch keine Bearbeitung statt.

14 Maßnahmen im Radverkehrskonzept besitzen die höchste Priorität. Hiervon sind drei abgeschlossen, 10 in Bearbeitung bzw. bereits beantragt und eine Maßnahme wurde noch nicht bearbeitet.

Ein Fokus wurde im ersten halben Jahr auf die sogenannten Low-hanging-fruits gelegt, also Maßnahmen die leicht umzusetzen sind, um in eine Abarbeitung zu kommen. Der Schwung soll nunmehr mitgenommen werden und für die Folgejahre beibehalten werden.



## Abarbeitungsstand Maßnahmen genau

	Name	Ortsteil	Kurzbeschreibung	Prio	Staus	gewonnener Radwege in km	Anmerkung/Bearbeitungsstand
<b>Vorhandene (Rad)wege</b>							
<b>R1</b>	Beidrichtungsverkehr nördlicher Teil Ernst-Thälmann-Straße	Rüdersdorf	Ausweisung des Radweges in beide Richtungen	1	abgeschlossen	1,3	verkehrsrechtliche Anordnung erteilt; Beschilderung umgesetzt
<b>R2</b>	Ausweisung des vorhandenen Weges als Radweg entlang der B1/5	Rüdersdorf	Ausweisung des vorhandenen Weges als Radweg ab Gutenbergstraße in Richtung Westen	1	abgeschlossen	0,8	verkehrsrechtliche Anordnung erteilt; Beschilderung umgesetzt, inkl. Ortsdurchfahrt Tasdorf
<b>R3</b>	Alternative Routenführung nördlicher Teil Berliner Straße in Hennickendorf	Hennickendorf	Schaffung einer Alternative zur aktuellen Doppelnutzung des schmalen Fußwegs	3	offen	-	bisher keine Bearbeitung
<b>R4</b>	Instandhaltung der vorhandenen Radwege	Alle Ortsteile	Daueraufgabe zur Reparatur und Instandhaltung aller vorhandener Wege	1	in Arbeit	-	Entfernung des Überwuchs des Radweges im Bereich der Ernst-Thälmann-Straße, beidseitig, im April und Mai 2024
<b>R5</b>	Zulassung des Radverkehrs in beide Fahrrichtungen in Einbahnstraßen	Alle Ortsteile	Prüfen und in Modellphasen testen	1	beantragt	-	Maßnahme für fast alle Einbahnstraßen im November 2023 beantragt; Prüfung bei Straßenverkehrsamt hält an; Anmahnung zur Bearbeitung beim Straßenverkehrsamt im Mai 2024
<b>R6</b>	Angebotsstreifen für Radverkehr auf Gemeindestraßen	Alle Ortsteile	Schaffung einer Markierung auf kommunalen Straßen, wenn kein Radweg vorhanden ist	1	beantragt	-	Maßnahme beantragt im Mai 2024 für Straße der Jugend, Hans-Striegelski-Straße und Bergstraße

<b>R7</b>	Grüne Pfeile für Radfahrende	Alle Ortsteile außer Hennickendorf	Erprobung von grünen Pfeilen für Radfahrende	2	beantragt	-	Maßnahme im November 2023 beantragt für OT Rüdersdorf: Rudolf- Breitscheit- Straße von Süden kommend in Richtung Bergstraße; Ampel vom Parkplatz des Norma/KIK in Richtung Bergstraße ; OT Herzfelde: Hauptstraße Ecke Strausberger Straße, alle Rechtsabbiegungen; Hauptstraße Ecke Möllenstraße, alle Rechtsabbiegungen; Anmahnung zur Bearbeitung beim Straßenverkehrsamt im Mai 2024
<b>R8</b>	Ausweisung von Radwegen außerhalb geschlossener Ortschaften	Rüdersdorf und Hennickendorf	Ausweisung der „sonstigen Wege“ als Radwege außerhalb geschlossener Ortschaften	2	beantragt	-	Maßnahme für fast alle Radwege außerhalb geschlossener Ortschaften im November 2023 beantragt; Prüfung bei Straßenverkehrsamt hält an; Anmahnung zur Bearbeitung beim Straßenverkehrsamt im Mai 2024
<b>R9</b>	Radabstellanlagen	Alle Ortsteile	Kontinuierliches ersetzen der „Speichenbieger“ gegen Bügel und Ausbau der Abstellmöglichkeiten	1	in Bearbeitung	-	Schaffung von 96 Fahrradbügeln im gesamten Gemeindegebiet abgeschlossen; Erweiterung kontinuierlich; vgl. T2 und T3
<b>Schulwegesicherung</b>							
<b>S1</b>	Radweg zwischen OT Herzfelde und Alt-Rüdersdorf	Herzfelde und Rüdersdorf	Schaffung eines Radweges zwischen beiden Ortsteilen	1	abgeschlossen	1,1	abgeschlossen
<b>S2</b>	Anbindung Schulcampus Rüdersdorf aus Alt-Rüdersdorf	Rüdersdorf	Schaffung eines sicheren Radweges zum Schulcampus aus Alt Rüdersdorf kommend	1	in Bearbeitung	-	Planung und Prüfung verschiedener Wegeführung

<b>S3</b>	Verknüpfung der in Herzfelde ankommenden Radwege	Herzfelde	Schaffung sicherer Radwege innerhalb des Ortsteiles – Anbindung an Radwege außerhalb der Ortslage	2	beantragt	-	Beantragung Angebotsstreifen beidseitig Hauptstraße kompl. Ort, Ausnahme Landesstraße, VZ274-53 (30 km/h) im Mai 2024 beim Straßenverkehrsamt
<b>S4</b>	Schulwegesicherung zur Grundschule „Am Stienitzsee“ innerhalb der Ortslage	Hennickendorf	Geschwindigkeitsreduzierung und Sicherung des Radverkehrs im Ortszentrum zur Grundschule „Am Stienitzsee“	1	beantragt	-	Beantragung Radfahrer frei auf dem Gehweg im Bereich Friedrichstraße und Bahnhofstraße i. V. m. Tempo 30 beim Straßenverkehrsamt Mai 2024
<b>S5</b>	Lückenschluss Radweg Berliner Straße	Hennickendorf	Schließung der Radwegelücke zur B1/5 entlang der Landesstraße, vom Land im Rahmen der Straßensanierung mit geplant	3	in Arbeit	-	hierzu Beschlussvorlage am 30.05.2024 in GVS; Forderung an Landesbetrieb Straßenwesen den Lückenschluss mit zu realisieren
<b>S6</b>	Lückenschluss Otto-Torell-Platz und Straße der Jugend	Rüdersdorf	Bau eines Radweges im Rahmen der Sanierung der Landesstraße; vorher geeignete Maßnahmen für sicheren Radverkehr	1	beantragt	-	Beantragung Fußweg Radfahrer frei zwischen Heinitz-Straße und Torell-Platz beim Straßenverkehrsamt im Mai 2024
<b>S7</b>	Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	Rüdersdorf	Radweg endet abrupt. Verkehrsberuhigung oder Schaffung Vorrang für Radverkehr (vgl. Fahrradstraßen)	2	in Arbeit	-	Klärung über mögliche Maßnahmen bei einem Vor-Ort-Termin mit Straßenverkehrsamt
<b>S8</b>	Petershagener Straße bis Ernst-Thälmann-Straße in Tasdorf	Rüdersdorf	Radweg entlang der L30 außerhalb der Ortschaft durch Land und Bau eines Weges innerhalb der Ortslage durch Gemeinde	2	offen	-	bisher keine Bearbeitung



<b>S9</b>	Lückenschluss Lichtenow	Lichtenow	Schließung der vorhandenen Radwegelücken entlang der B1/5	1	beantragt	-	langfristig Bau Radweg nördliche Fahrbahn laut Defizitanalyse; Beantragung der Legalisierung des Radverkehrs auf südlichem Gehweg in beide Richtungen im Mai 2024 beim Straßenverkehrsamt
<b>Arbeitsweg</b>							
<b>A1</b>	Nutzung des Fahrrades für die letzte Meile	Herzfelde	Schaffung von sicheren Fahrradboxen der Fahrradausleihstationen um Gewerbe- und Industriegebiet zu erreichen	3	in Arbeit	-	es fand ein Vor-Ort-Termin mit einem Anbieter statt, aktuell Klärung möglicher Fördermöglichkeiten
<b>A2</b>	Anbindung Tasdorf an Bahnhof Strausberg	Rüdersdorf	Schaffung eines Radweges/Fahrradstraße von Tasdorf nach Strausberg zum Bahnhof	4	offen	-	bisher keine Bearbeitung
<b>A3</b>	Querungshilfe zum Industriegebiet Herzfelde	Herzfelde	Schaffung einer Querungshilfe zum Industriegebiet Herzfelde	3	offen	-	bisher keine Bearbeitung
<b>A4</b>	Anbindung der Kliniken an Alt Rüdersdorf	Rüdersdorf	Anbindung der Kliniken an Alt Rüdersdorf über Woltersdorfer Straße, Ausweisung, keine vollkommene Herstellung	3	in Bearbeitung	-	Kontaktaufnahme zu Landesforst erfolgt
<b>ÖPNV</b>							
<b>Ö1</b>	Anbindung Grüne Linde	Rüdersdorf	Anbindung Grüne Linde mit einem Radweg entlang der Kreisstraße durch LK Märkisch-Oderland	1	offen	-	liegt bei Landkreis Märkisch-Oderland; geplant 2029/30

<b>Ö2</b>	Anbindung Berghofer Weg	Rüdersdorf	Schaffung eines Radweges entlang des Berghofer Wegs um zu Bus- und Tramhaltestelle (950 und 88) zu gelangen	2	in Bearbeitung	-	Gespräche in 2024 mit Gemeinde Woltersdorf geplant, ob einer Gemeinsamer Ausbau der Straße möglich ist
<b>Ö3</b>	Anbindung Landhof/Am Stolp	Rüdersdorf	Schaffung eines sicheren Radweges entlang der Landesstraße 30, nur sinnvoll im Rahmen der Sanierung der Straße durch das Land	1	in Bearbeitung	-	Aktuell laufen Abstimmungen mit dem Landesbetrieb Straßenwesen, wer Planung und Bau übernimmt, Bau frühestens 2026/27
<b>Ö4</b>	Anbindung Bahnhof Herrensee	Hennickendorf	Schaffung eines Radweges von Hennickendorf zum Bahnhof Herrensee	4	offen	-	Gespräche mit BSR geplant, ob Herstellung des Weges durch BSR im Rahmen der Erschließung einer zweiten Zufahrt
<b>Ö5</b>	Haltestellen	Alle Ortsteile	Schaffung von Fahrradstellplätzen an allen Haltestellen, max. Entfernung 50 m	1	in Bearbeitung		teilweise umgesetzt, Bestandsaufnahme in Q2/2024
<b>Ö6</b>	Anbindung S-Bahnhof Strausberg	Hennickendorf	Schließung der Radwegelücke ab Torfhaus bis Hennickendorfer Chaussee	2	offen	-	bisher keine Bearbeitung
<b>Ö7</b>	Anbindung Lichtenow an Bahnhof Herrensee	Lichtenow	Anbindung von Lichtenow Dorf an Rehfelde Dorf; Herstellung des Weges	4	offen	-	bisher keine Bearbeitung

<b>Touristische Radwege</b>							
<b>T1</b>	Ausschilderung und Querverweis	Alle Ortsteile	Regelmäßige Überprüfung der Beschilderung und Schaffung von Querverweisen zu bestehenden Radrouten	2	in Bearbeitung	-	Bestandsaufnahme der Beschilderung und Umsetzung in 2024 geplant
<b>T2</b>	Radabstellanlagen und sonstige Radinfrastruktur	Alle Ortsteile	Schaffung von ausreichend Fahrradstellplätzen an POI und Schaffung von Reparatursäulen.	2	abgeschlossen	-	96 Fahrradbügel an POI und sonstigen Orten
<b>T3</b>	Abstellanlagen und Reparatursäulen	Alle Ortsteile	Liste von sonstigen viel besuchten Orten an denen Radabstellanlagen notwendig sind und ggf. Reparatursäulen errichtet werden können	2	abgeschlossen	-	96 Fahrradbügel an POI sowie je einer Reparatursäule in jedem Ortsteil
<b>T4</b>	Rastplätze und Trinkbrunnen	Alle Ortsteile	Herstellung von Rastplätzen und Trinkbrunnen an geeigneten Stellen	3	offen	-	bisher keine Bearbeitung
<b>Interkommunale Anbindung</b>							
<b>I1</b>	Anbindung Herzfelde an Radweg Grünheide (Mark) Kagel	Herzfelde	Schaffung eines sicheren Radweges zur Anbindung des Ortsteils an die Nachbarkommune	3	offen	-	bisher keine Bearbeitung

<b>12</b>	Zusammenführung der Radwegekonzepte der Gebietskörperschaften	Alle Ortsteile	Schaffung einer Übersicht über die Radwegekonzepte der Nachbarkommunen und des Landkreises und Abstimmung der Maßnahmen, bei denen eine Anbindung an Gemeinde erfolgt	2	in Bearbeitung	-	Hierzu gibt es eine Studie des Kommunalen Nachbarschaftsforums, die aktuell weiter überarbeitet wird
<b>13</b>	Schaffung Tesla-Schnellradweg	Rüdersdorf	Schaffung einer Anbindung von Alt Rüdersdorf nach Alt Buchhorst als sogenannter Tesla Schnellradweg (Tesla-Umfeldentwicklung)	3	in Bearbeitung	-	Kontaktaufnahme zu Landesforst erfolgt